

Multifunctioneel **FRAME** voor
GROTE en KLEINE WIELEN,
 voor **SCHIJF- of VELGREMMEN**
 en voor **ROAD en OFF-ROAD**



Krachtig. Santos' eigen, zeer stabiele **achterdrager** – gemaakt door Tubus – kan wel 40 kg bagage aan.

Multifunctioneel. **Nokjes** voor velgremmen, slot of sportieve drager.

Ruimte. Extra brede **spatborden** met veel *clearance* tussen de band en het spatbord.

Veelzijdig. Zeven **frame-maten** en dertig kleuren. En onnoemelijk veel andere mogelijkheden om jouw unieke fiets samen te stellen.

Mooi. De **kabels** vallen weg onder de afgeplatte onderbuis. Speciale houders houden de kabels strak.

Inventief. De **balhoofd-stop** voorkomt dat de geparkeerde fiets met zware tassen voorop omvalt.

Top-of-the-bill. **Remmen** van Hope bieden zeker- en betrouwbaarheid.

Handig. Stekkerloze **naafdynamo**.

Betrouwbaar. Een grote, geventileerde **remschijf** zorgt onder alle omstandigheden voor een krachtige vertraging.

Dubbele functie. Op de plek van de **snubber** kan ook een derailleurnokje gemonteerd worden.

Kilometerreter. Santos gebruikt de zeer slijtvaste CDC-uitvoering van de Gates Carbon Drive **aandrijfriem**.

DIK. Deze Schwalbe-**banden**, type Super Moto-X, meten 62 mm!

SANTOS TRAVELMASTER 3+

TEKST: LARS VAN DER WANSEM, FOTO'S: JARNO SCHURGERS

Een nieuwe Santos kreeg meestal gewoon een plekje op hun beursstand van Bike Motion of stond zonder veel ruchtbaarheid opeens bij de dealer. Dus als Santos vraagt of je naar het hoofdkwartier in Nieuw-Venep wil komen, dan weet je dat er iets speciaals te wachten staat. Redacteur Lars van der Wansem liet zich verbazen.

In de afgelopen twee decennia heeft Santos een betrouwbare reputatie opgebouwd en zich een eigen plaats in de markt verworven, onder andere door goed te luisteren naar ervaringen en wensen van hun klanten. Een nieuwe reisfiets als opvolger van de gelauwerde Travelmaster-serie moet dus van goeden huize komen. Santos heeft anderhalf jaar besteed aan de ontwikkeling van de Travelmaster 3+. Die tijd ging niet alleen in het frame zitten, maar ook in het ontwikkelen van de speciale onderdelen die voor deze fiets nodig zijn. Daarbij heeft Santos gekozen voor – zoals ze het zelf noemen – een platform-concept. Santos heeft zich hiervoor laten inspireren door autoindustrie, waar op een gelijk onderstel meerdere modellen en uitvoeringen worden gebouwd. Door deze aanpak van Santos wordt geld bespaard, omdat er minder verschillende frames gebouwd hoeven worden. Maar het belangrijkste volgens Santos: dankzij het platform-concept kan een enorme veelzijdigheid geboden worden.

Veelzijdig De Travelmaster 3+ is geschikt voor de montage van een derailleursysteem, een Rohloff-naaf of een elektrische achterwielmotor. Daarnaast kan je kiezen uit schijfremmen of velgremmen en een aandrijfriem of een ketting. Om deze ruime keuzemogelijkheden te bewerkstelligen, is het frame voorzien van een veelvoud aan nokjes waaraan diverse geleiders of nokjes geschroefd kunnen worden. Opvallend, want de meeste andere merken kiezen de laatste jaren juist voor *dedicated*-frames, specifiek gemaakt voor óf een derailleursysteem en óf voor velgremmen óf voor schijfremmen. Dat ziet er namelijk optisch strakker uit. Toch is de nieuwe Travelmaster ondanks z'n multifunctionaliteit geen wilde verzameling van kabelnokjes en –geleiders! Door te kiezen voor afsluitbare busjes in plaats van nokjes en door een zelf ontwikkelde remhouder toe te passen, oogt het geheel heel erg strak en komt het totaalplaatje niet rommelig over. Voor de montage van de hydraulische Magura HS33 velgrem heeft Santos een eigen *booster* gemaakt die zorgt voor een mooie, compacte montage. Mooier en beter dan het origineel van Magura; de *brake-booster* van Santos vergroot niet alleen de stijfheid, maar vereenvoudigt ook de (de)montage van de remklauw.

Twee wielmaten Opzienbarend is de mogelijkheid om twee wielmaten te gebruiken. Grote, 28 inch wielen tot banden van 55 mm breed en kleine 27.5 inch wielen uit de mountainbike- >>

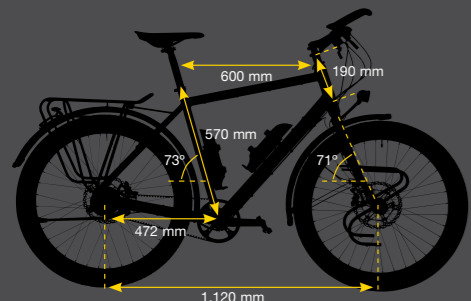
wereld tot aan maat 2.8 inch (70 mm!). Maar waarom zou je verschillende wielen in één en hetzelfde frame willen hangen? Santos denkt, dat de koper hierdoor méér rendement uit zijn investering haalt. Grote wielen met lichte 42 mm banden voor bijvoorbeeld een vlotte dagelijkse rit naar het werk en solide 27.5 inch wielen voor een verre reis over slechte en onverharde wegen. Waarom dan zulke dikke banden? Die kunnen met een lagere druk rijden, waardoor comfort en tractie enorm verbeteren. Ook rollen zulke banden op een lagere druk in het terrein beter. Slim: 28 inch wielen met 42 mm banden hebben dezelfde omtrek als 27.5 inch wielen met 2.4 inch/62 mm banden. Zo kan je van groot naar klein en vice versa, zónder dat de hoogte van de trapas verandert. En mocht je een ándere bandenmaat willen kiezen, dan is de trapashoogte instelbaar met de excentrische trapas die de Travelmaster 3+ siert. Maar wie koopt nu twee sets wielen? Zéker als je een Rohloff-aandrijflijn wilt hebben is dat nogal begroterlijk. Dat ziet Santos ook in en daarom **zullen via de dealers wielsets verhuurd gaan worden.** Je koopt de nieuwe Travelmaster 3+ bijvoorbeeld met 28 inch wielen voor de dagelijkse rit naar het werk. En voor die verre reis in de zomervakantie huur je een set 27,5 inch wielen. Santos noemt daarbij een prijs van

honderd euro per maand. Klinkt goed. Zo koop je feitelijk twee fietsen voor de prijs van één! Het opbouwsysteem van Santos maakt dat je op basis van het Travelmaster 3+ frame jouw ideale fiets kunt creëren, wat componenten, kleur en wielmaat betreft. En met het verhuursysteem van wielen tilt Santos die service nog eens naar een ongekend hoog niveau. Hou je het allemaal vrij basic, dan begint een Travelmaster 3+ bij € 3.999,-.

Santos Travelmaster 3+

Prijs	€ 5.999,- (vanaf € 3.999,-)
Gewicht compleet	17,9 kg
Maten	45/49/53/57/61/65/70 cm
Info	santosbikes.com

Materiaal	triple butted 7005 T6 aluminium
Vork	chromo-staal
Transmissie	Rohloff Speedhub 14/500
Schijfremmen	Hope Tech3 V4 (203 mm)
Naafdynamo	SON 28
Velgen	Santos Vakantie XL
Banden	Schwalbe Super Moto-X (62 mm)
Verlichting	SON Edelux



1. Goed te zien is het verschil in de dikte van de banden bij een gelijke hoogte.
2. De sterk uitgebogen achtervork biedt ruim voldoende plaats voor de brede band.
3. Natuurlijk zit op ons testmodel een riem gemonteerd. Over de functionaliteit bestaat weinig twijfel meer.
4. De lange balhoofdbuis zorgt voor een

aangename zithouding. En het afgedopte nokje voor een eventuele velgremkabel is zichtbaar, maar stoort niet.

5. De betrouwbare Hope schijfremmen met grote en letterlijk dikke schijven zorgen voor mega remkracht.
6. Het nokje voor de montage van velgremmen voor zowel de grote als de kleine wielen valt mooi weg binnen de voorvork.

INTERVIEW ROBBERT RUTGRINK Eigenaar Santos Bikes



B&T: Waarom de keuze voor twee verschillende wielmaten in een fiets? Robbert Rutgrink: Het is niet zozeer de wielmaat, als wel de bandenmaat waar het om gaat. De kleinere wielen bieden de mogelijkheid een bredere band te monteren. Waar de smallere 28 inch banden van 42 mm breed voordelen bieden bij hogere snelheden of op mooi asfalt, daar bieden de 27,5 inch banden van 62 mm breed juist extra comfort en bescherming onder meer uitdagende omstandigheden.

Jullie hadden de verbeteringen toch ook door kunnen voeren aan de bestaande Travelmaster? Dat was

in eerste instantie ook de bedoeling, maar gaandeweg kwamen we met zoveel details dat ook de bestaande Travelmasters eigenlijk nieuwe modellen zouden worden. En sommige veranderingen, zoals de ruimte voor de bredere banden, konden we niet binnen de bestaande mallen creëren.

De keuze voor een Pinion schakelstelsel ontbreekt momenteel, kunnen we die nog verwachten? Die verwachten we komend voorjaar. Het frame moet daarvoor flink aangepast worden. En daarnaast zijn we nog druk met verbeteringen aan de bevestigingsplaat. Die zijn nodig zodat de Pinion-

versnellingsbak minder belast wordt. Dat vergroot de betrouwbaarheid.

De ontwikkeling van de Travelmaster 3+ heeft anderhalf jaar geduurd. Waar liepen jullie zoal tegenaan? Een mooi voorbeeld is de booster waarop de velgremmen gemonteerd worden en die zelf weer op twee posities op het frame en de vork geschroefd kan worden. Zo'n gecompliceerd onderdeel ontwikkel je niet zomaar. Maar ook de bredere spatborden van SKS hadden niet de juiste kromming om met de grotere, brede banden te passen. Het duurde een jaar voor we samen met SKS tot de juiste uitvoering kwamen.

Rij-IMPRESSIE



'Even' een proefrit op een Santos is eigenlijk *not done*. Een Santos kun je geheel laten afstemmen op je eigen wensen, zowel qua zithouding als afmontage. Er zijn zoveel opties die je graag allemaal zou willen uitproberen. Echter, die tijd was ons niet gegund. Santos zat middenin zijn dealer-shows en kon de fiets maar een ochtendje missen. Desondanks slaagde redacteur Lars van der Wansem erin een goede eerste indruk op te doen.

Met mijn gemiddelde bouw pas ik verrassend goed op de Travelmaster 3+ demo-fiets, zonder dat ik aanpassingen zou willen. De sportieve zit is ideaal om fijn kilometers weg te malen. En wat opvalt is de strakke look van het nieuwe model, juist bij die toerhouding. Geen hoge of lange stuurpennen, maar ook alles in de juiste verhouding. De Travelmaster 3+ komt degelijk over zonder een zwaargewicht te lijken. Dat degelijke merk je in de praktijk direct. De bredere Schwalbe Super Moto-X banden nemen veel trillingen en schokken weg. Daarnaast voel je dat de **bouwkwaliteit top is: stijve wielen, stijf frame en een zijdelings stijve vork.** Zonder bagage voelt deze nieuwe Travelmaster ronduit wendbaar aan, je gooit hem haast als een racefiets de bocht in. De werkelijke kwaliteit komt naar voren als de fiets zwaar belast wordt met bagage. Ook dan geeft deze Santos geen krimp in de bochten. Let wel op de bandenspanning met extra bagage. De bredere banden willen namelijk wel iets bewegen als de druk te laag is. Dat kan een stukje vertrouwen wegnemen. Los van de stijfheid en de banden is het stuurgedrag typisch modern Santos: stabiel, maar snel reagerend op bewegingen van het stuur. Op hoge en lage snelheden. Opvallend is dat ook Santos met de nieuwe Travelmaster groot inzet op schijfremmen. Daarbij kiezen ze voor de Hope Tech3 V4, één van de meest betrouwbare schijfremmen op de markt. Door de extra dikke, geventileerde schijven zullen de remmen ook in lange afdalingen niet snel oververhit raken. En onder alle omstandigheden heb je erg veel remkracht tot je beschikking. Ik sluit af met de verschillende wielmaten. Brede banden rollen opvallend licht en het is dan ook geen verrassing dat de 3+ met kleinere wielen er meteen vandoor schiet bij het wegrijden. Op deze ene rit hebben we niet echt met de bandendruk kunnen spelen en de grote winst in comfort hebben we er nog niet uitgehaald. Maar de potentie is voelbaar. Dat merk je als je overstapt naar de smallere banden op de 28 inch wielen. Zelfs iets te hard opgepompt bieden de bredere banden meer comfort. Maar kom je in het bereik van de 30 km/u, dan lijken de grotere wielen wat makkelijker door te gaan. Je kunt er nét wat sportiever mee rijden.

Conclusie Hoewel de bestaande Travelmaster leverbaar blijft, zet Santos met de nieuwe Travelmaster 3+ een duidelijke stap naar voren. **Veel evolutie en een beetje revolutie resulteren in een van de beste allrounders op de markt.** Geen detail is over het hoofd gezien en de rijeigenschappen passen eigenlijk iedereen. Met zeven framematen en onnoemelijk veel opties komt vrijwel iedere rijder aan zijn trekken. Het verhuursysteem van de wielen zal de laatste paar twijfelars over de streep trekken.
- LvdV